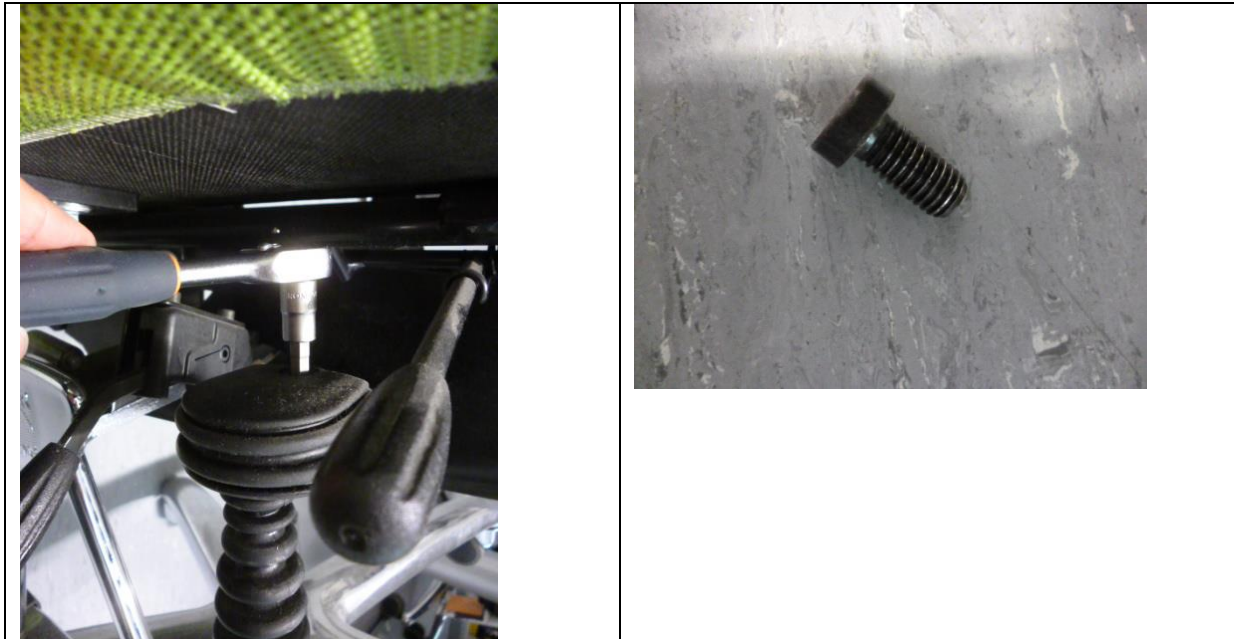


Austausch einer gebrochenen Schwingdämpfersicherung

Begriffe:



1. Entfernung der Inbus-Schraube mit Inbus-Schlüssel Größe 6



alte Inbus-Schraube bitte entsorgen und bitte später die mitgeschickte neue Inbus-Schraube nutzen

Eventuell schaut es bei Ihnen so aus: Ein Teil der gebrochenen Schwingdämpfersicherung ist mit dieser Inbus-Schraube am Sitzwerk so zu sehen (dann bitte dort abschrauben und entfernen)



Nachfolgenden Punkt 2 könnten Sie dann überspringen.

2. den Schwingdämpfer-Schuh abziehen

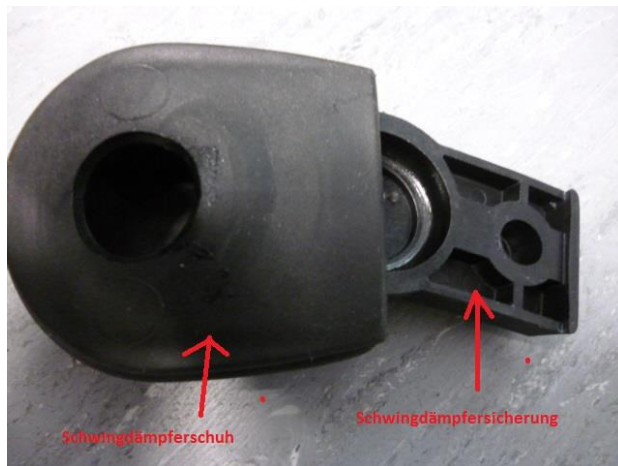
-funktioniert am besten durch seitliches Hin-und Her-Bewegen bei gleichzeitigem Ziehen



3. Schwingdämpferschuh einfach nach oben vom Schwingelement abziehen



4. Defekte oder restlichen Teil der inliegenden Schwingdämpfersicherung entfernen



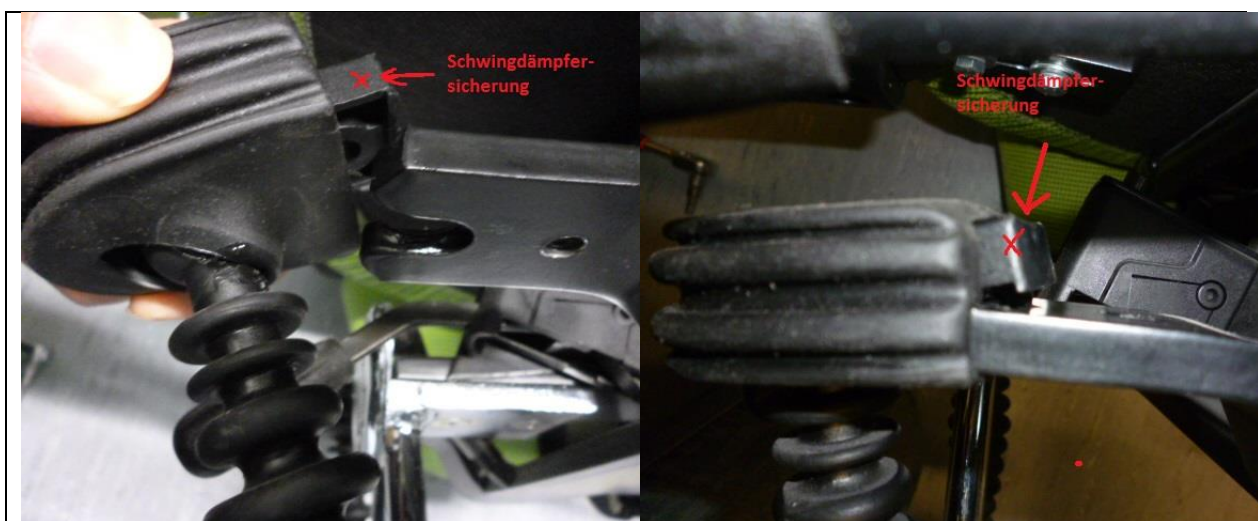
5. Neue Schwingdämpfersicherung einführen



6. Den Schwingdämpferschuh mit inliegender neuer Schwingdämpfersicherung mit der größeren runden Öffnung auf das Schwingelement drücken



7. Nun diese Verbindung aufschieben



Hier ist gut ersichtlich, wie es beim Aufschieben aussehen muss:

Die neue Schwingdämpfersicherung (rotes Kreuz) muss sich beim Aufschieben über dem Metall-Arm befinden



Mit dem Handballen den Schwingdämpferschuh dann ganz aufschieben

8. Neue Inbus-Schraube einschrauben

Achtung: BITTE die Inbus-Schraube nur HANDFEST, also nicht zu fest anziehen

(sonst könnte die Schwingdämpfersicherung erneut und frühzeitig brechen!!!)



Fertig! ☺